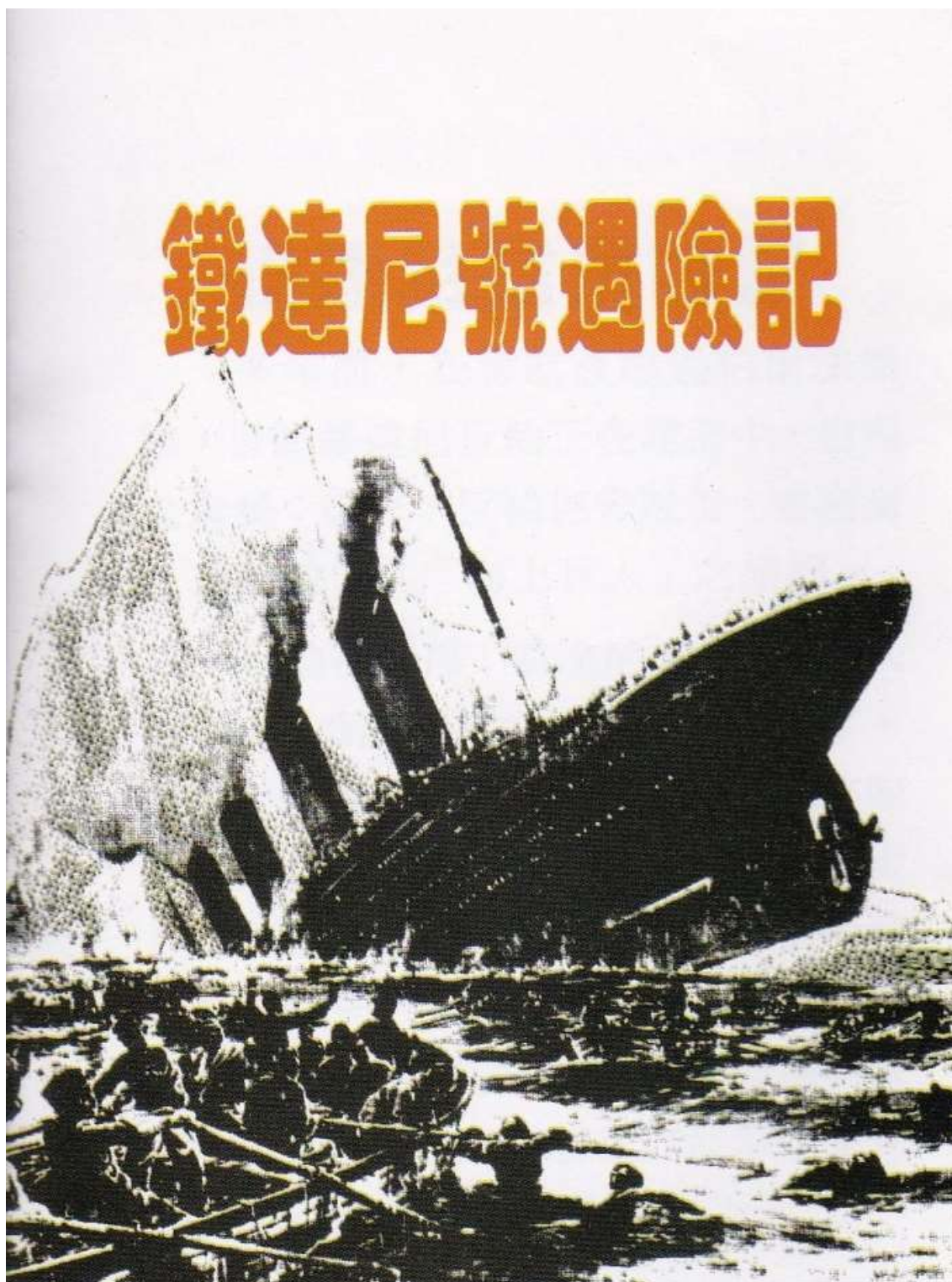


铁达尼号遇险记



铁达尼号遇险记

多年前，我曾航渡经过伯尔法斯特，目睹鐵达尼巨轮正在建造中，也为之惊叹；后来，巨轮也告竣工，并在海上稳健地作其「海上巨人」之旅程。

巨轮被称为「铁达尼」，选自多人瞎拜、古希腊神话中的一个神的名字，有「太阳神」之意。但在一九一二年四月十五日太阳初升之前，它已沉没在大西洋冰海二里深的海底下。这场浩劫曾轰动一时——我们将其中部分转载，希望能向在世上奔波劳碌、将来要进到永远的人作出忠告，盼望他们能静下来，聆听并思量箇中的劝谕。

美丽的明天

在四月十四日星期天的黄昏，这巨轮已驶离英国的修咸顿，作其处女启航。有二人 在甲板上，依着栏杆，观看绚丽的日落，其中一人向他的同伴说：

「明天必定很美丽。」之后，二人返回船舱卧房去。但对于说这话的人和船上差不多一千六百多名的旅客，这「美丽的明天」只是一个空想，其实是一个噩耗。朋友，你的明天又如何？圣经雅各书四章十三至十五节记：「你们有话说‘今天明天我们要往某城里去，在那里住一年’作买卖得利。其实明天如何’你们还不知道。你们的生命是什么呢？你们原来是一片云雾，出现少时就不见了。你们只当说：主若愿意，我们就可以活着，也可以作这事，或作那事。」你若今晚离世，你是否已预备好迎见神？

船长，冰山在前头

一名水手爬上前檣的望台，遥望月黑风高、繁星密布的黑夜，他突然终止与同伴的谈话，一双锐眼盯着前方。

漆黑的海面上隐现危险，他立时向舰台响出警报，并呼喊：「冰山在前头，船长！」他眼瞪着巨大的冰山浮现眼前，排水量五万吨的铁达尼号却以时速二十二半海里向着它瞎进！当时，船长已回房休息，在舰台上当值的大副向舵手发出号令，舵手立刻听命转舵，在正常情况下，此举本可闪避危难。但这次，太迟了！冰山本可在船的右舷滑过，但船转得太慢了！机房的警钟响起，所有按钮都改转方向，舵手拟将船身转左，但一座尖锐的冰块已插进船身百尺下的右舷了。防水门立刻关闭，但出乎人意料之外，这些防水的舱房竟同时被水淹没，并在两小时四十分钟后，巨轮的尾舵高出水面，推动机也在空中转动，巨轮铁达尼和一千六百多名乘客溜进冰海，进入灭亡，直到「海交出其中的死人。」（启二十 13）

将来的新世界

据报导，在巨轮没顶之前，巨轮的设计师也在场。在他丧命之先，他在吸烟房内，与船主一同看着一幅挂画。他把安全带放在一旁，正想像着自己与船主的前程，并将要得到的赞誉——他的喜悦是不言而喻的——怎料这场浩劫摧毁了他的前途，冰山撞破了他的美梦。很多人就是这样没有将神放在心上，但却梦想着美好的将来，他们全不理睬自己离开神的绝望光景和神儿子主耶稣基督救赎的大爱。

死亡临头，钱财无用

在正遭没顶的巨轮里，不论贫、富或中等阶层人士，俱同站一地，更可悲的——船上没有足够的救生船。他们在事发前从未想到自己的需要，多可悲啊！今日很多人在生命的旅程中也从不想及福音的救生船，但感谢神，祂说了「凡愿意的」都可来；换言之，神的救恩毫无缺欠——

「摩西在旷野怎样举蛇，人子也必照样被举起来，叫一切信祂的，都得永生。神爱世人，甚至将祂的独生子赐给他们，叫一切信祂的，不至灭亡，反得永生。」（约三 14-16）

「圣灵和新妇都说来。听见的人也该说来。口渴的人也当来，愿意的都可以白白取生命的水喝。」（启廿二 17）

不论是百万富翁或穷人都同一命运。船主、经验丰富的船长和最低级的水手都同地而站。在没顶之先，崇高的船长下令各人离开岗位，并说：「各人自己逃生罢。」而他本着船长的精神，与巨轮一同进入深海的坟墓去。

求救！

约在半夜，巨轮遭冰山撞击，眼见救船无望，船长命令电报员发电求救… CDQ 急难。之后，再发出讯号…SOS，求救讯号从铁达尼号首次在大海洋上发出了。

沉睡

大约在十至十二里外，最有机会协助救灾的是加里福利亚号，它正因冰山的缘故停于该处。当时，船长已返房休息——电报员却将听筒搁置一旁——铁达尼号射出的救灾火箭只引起部分船员的好奇，但与此同时，约二千五百人正面临没顶的绝境。当他们被水淹没时，加里福利亚号的船员却在床上呼呼入睡。我们又如何？

SOS 求救讯号发出，但最接近的船却没有答覆。罪人啊！当你向神呼求拯救，祂会不拯救吗？感谢神，祂从不睡觉——祂长久等待答应急难者的呼求。「说：『二位先生，我当怎样行才可以得救？』他们说：『当信主耶稣，你和你一家都必得救。』」（徒十六 30-31）

不受警告

在冰山的范围内，其他船只曾向铁达尼号发出警告，但它却不理睬。加里福利亚号曾发出三次警告——波迪号再次发出冰山警告，其他的船只也曾发出同样的警告。

水的温度已降至零下三十一度，但巨轮仍刻不容缓的向着死亡瞎进。无线电报员在该日黄昏再将冰山警告的电讯交给船长，他信手转交给同在船上的船董事，船董事将电讯塞进口袋里，更向与他同行的二位女士说：「电讯说我们四围都有冰山。」

但巨轮的速度却没有减慢。若船长知道一千六百多人的性命只剩五个钟头的时间，他或许会下令将船速减慢。亲爱的朋友，你或许没有五个钟头的性命！一旦你的气息停顿，但你仍未得救，那么你的结局是无望的地狱和永远的沉沦，但你「现在」可以得救。

「看哪，现在正是悦纳的时候’现在正是拯救的日子。」（林后六 2）

在事发的晚上，一些坐二等舱的旅客曾集合一起同唱：「今为海上众人呼求，求主保守脱离凶险！」但无人意会大难临头。

巨轮被冰雪撞击后历二时四十分，终于被冰海淹没。大约有数百人在救生船上、浮板上、或手抱木板，等候拯救。在生还者中，有一个紧抓着一块木板，漂近一个同在水中的传道人，传道人喊着：「你得救了没有？」他答：「没有。」传道人的回答是「相信主耶稣基督’你就必得救。」

不久，他们再在波浪中重逢，传道人再问同一问题，对方回答和先前一样，他重呼拯救将亡灵魂的唯一救法。最后，传道人无力持板，在冰海中沉下去，他「与主同在天家了」。那两度被他呼叫信主的终于被加百菲亚号的救生船所救，他自己见证说，他是那传道人最后带领信主的人，他相信了基督。

得救或丧失

当加百菲亚号在凌晨几个钟头中抢救生还者时，报告中只有两等人，一是得救，或是丧生，其中没有中间的级别。朋友，对你亦是一样，你若不是得救进入永远光明中，就是没有得救而进入地狱和永远的审判里。

「人若赚得全世界，赔上自己的生命，有什么益处呢？人还能拿什么换生命呢？」（可八 36-37）

接受警告

铁达尼号的遇险至今仍然发人深省，我们相信这是第一次世界大战爆发前神给人的一个警告。当我们两年后重到事发的现场，眼见冰山林立，冰海上停泊的船只寥寥可数，我们的船小心翼翼的航行，历时一个星期，船长甚少离开舰

台，雾钟也频频响号。我们周围有六十多艘船只停泊，不敢冒冰雾之险开动前进。铁达尼遇险之事成了这些经验丰富之船长的忠告。朋友，巴不得你将这事的教训深印心内，并今日寻求基督。「人子来，为要寻找拯救丧失的人。」
(路十九 10) 祂正寻找你！

鐵達尼號遇險記



督徒阅览室

香港新界荃湾邮箱一六二号

©版权所有