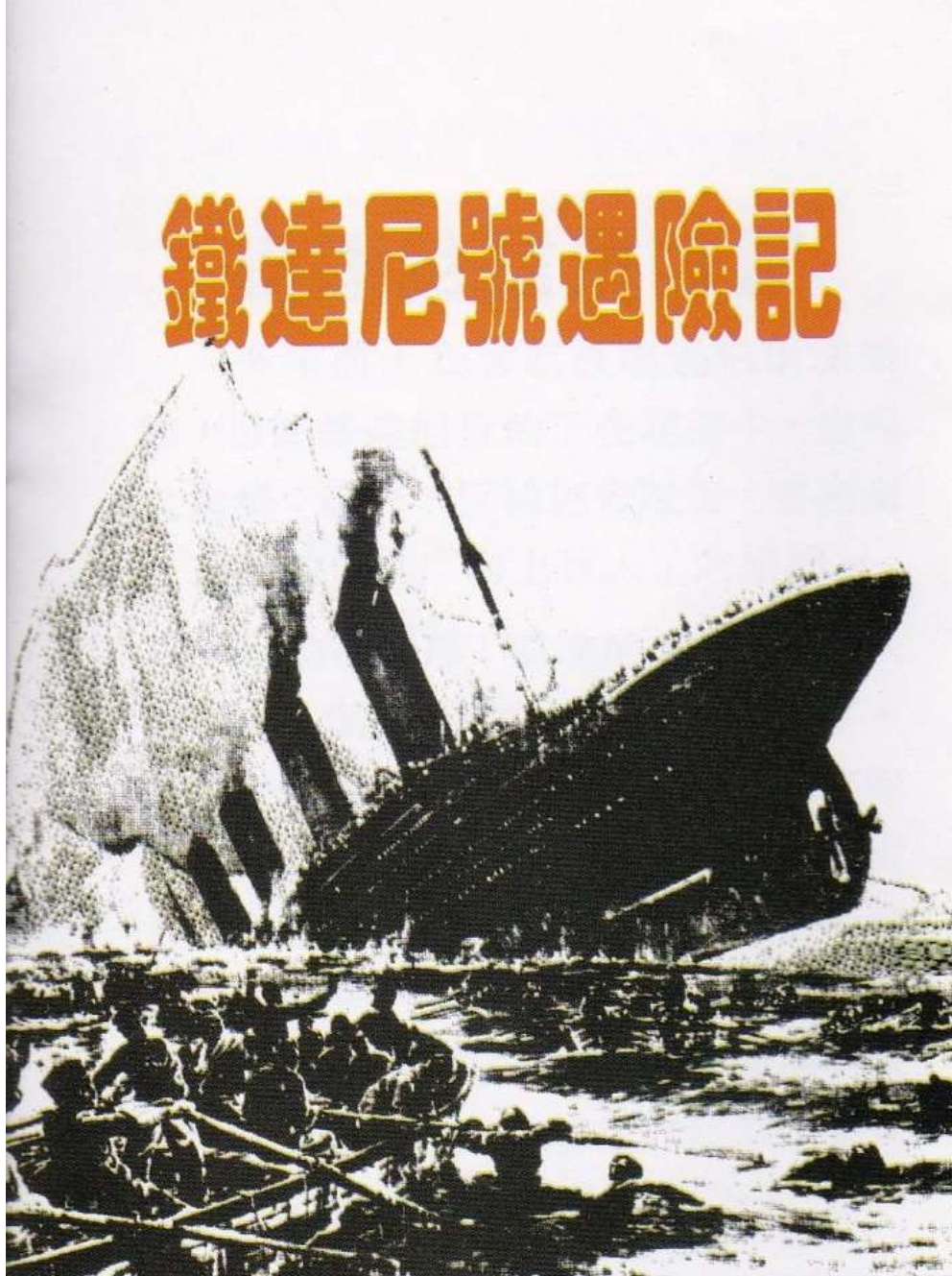


鐵達尼號遇險記



鐵達尼號遇險記

多年前，我曾航渡經過伯爾法斯特，目睹鐵達尼巨輪正在建造中，也為之驚嘆；後來，巨輪也告竣工，並在海上穩健地作其「海上巨人」之旅程。

巨輪被稱為「鐵達尼」，選自多人瞎拜、古希臘神話中的一個神的名字，有「太陽神」之意。但在一九一二年四月十五日太陽初升之前，它已沉沒在大西洋冰海二里深的海底下。這場浩劫曾轟動一時——我們將其中部分轉載，希望能向在世上奔波勞碌、將來要進到永遠的人作出忠告，盼望他們能靜下來，聆聽並思量箇中的勸諭。

美麗的明天

在四月十四日星期天的黃昏，這巨輪已駛離英國的修咸頓，作其處女啟航。有二人在甲板上，依著欄杆，觀看絢麗的日落，其中一人向他的同伴說：

「明天必定很美麗。」之後，二人返回船艙臥房去。但對於說這話的人和船上差不多一千六百多名的旅客，這「美麗的明天」只是一個空想，其實是一個噩耗。朋友，你的明天又如何？聖經雅各書四章十三至十五節記：「你們有話說’今天明天我們要往某城裡去，在那裡住一年’作買賣得利。其實明天如何’你們還不知道。你們的生命是什麼呢？你們原來是一片雲霧，出現少時就不見了。你們只當說：主若願意，我們就可以活著，也可以作這事，或作那事。」你若今晚離世，你是否已預備好迎見神？

船長，冰山在前頭

一名水手爬上前檣的望台，遙望月黑風高、繁星密布的黑夜，他突然終止與同伴的談話，一雙銳眼盯著前方。

漆黑的海面上隱現危險，他立時向艦台響出警報，並呼喊：「冰山在前頭，船長！」他眼瞪著巨大的冰山浮現眼前，排水量五萬噸的鐵達尼號卻以時速二十二半海裡向著它瞎進！當時，船長已回房休息，在艦台上當值的大副向舵手發出號令，舵手立刻聽命轉舵，在正常情況下，此舉本可閃避危難。但這次，太遲了！冰山本可在船的右舷滑過，但船轉得太慢了！機房的警鐘響起，所有按鈕都改轉方向，舵手擬將船身轉左，但一座尖銳的冰塊已插進船身百尺下的右舷了。防水門立刻關閉，但出乎人意料之外，這些防水的艙房竟同時被水淹蓋，並在兩小時四十分鐘後，巨輪的尾舵高出水面，推動機也在空中轉動，巨輪鐵達尼和一千六百多名乘客溜進冰海，進入滅亡，直到「海交出其中的死人。」（啟二十 13）

將來的新世界

據報導，在巨輪沒頂之前，巨輪的設計師也在場。在他喪命之先，他在吸煙房內，與船主一同看著一幅掛畫。他把安全帶放在一旁，正想像著自己與船主的前程，並將要得到的讚譽——他的喜悅是不言而喻的——怎料這場浩劫摧毀了他的前途，冰山撞破了他的美夢。很多人就是這樣沒有將神放在心上，但卻夢想著美好的將來，他們全不理會自己離開神的絕望光景和神兒子主耶穌基督救贖的大愛。

死亡臨頭，錢財無用

在正遭沒頂的巨輪裡，不論貧、富或中等階層人士，俱同站一地，更可悲的——船上沒有足夠的救生船。他們在事發前從未想到自己的需要，多可悲啊！今日很

多人在生命的旅程中也從不想及福音的救生船，但感謝神，祂說了「凡願意的」都可來；換言之，神的救恩毫無缺欠——「摩西在曠野怎樣舉蛇，人子也必照樣被舉起來，叫一切信祂的，都得永生。神愛世人，甚至將祂的獨生子賜給他們，叫一切信祂的，不至滅亡，反得永生。」（約三 14-16）「聖靈和新婦都說來。聽見的人也該說來。口渴的人也當來，願意的都可以白白取生命的水喝。」（啟廿二 17）不論是百萬富翁或窮人都同一命運。船主、經驗豐富的船長和最低級的水手都同地而站。在沒頂之先，崇高的船長下令各人離開崗位，並說：「各人自己逃生罷。」而他本著船長的精神，與巨輪一同進入深海的墳墓去。

求救！

約在半夜，巨輪遭冰山撞擊，眼見救船無望，船長命令電報員發電求救…CDQ 急難。之後，再發出訊號…SOS，求救訊號從鐵達尼號首次在大海洋上發出了。

沉睡

大約在十至十二里外，最有機會協助救災的是加里福利亞號，它正因冰山的緣故停於該處。當時，船長已返房休息——電報員卻將聽筒擱置一旁——鐵達尼號射出的救災火箭只引起部分船員的好奇，但與此同時，約二千五百人正面臨沒頂的絕境。當他們被水淹沒時，加里福利亞號的船員卻在床上呼呼入睡。我們又如何？

SOS 求救訊號發出，但最接近的船卻沒有答覆。罪人啊！當你向神呼求拯救，祂會不拯救嗎？感謝神，祂從不睡覺——祂長久等待答應急難者的呼求。「說：『二位先生，我當怎樣行才可以得救？』」他們說：『當信主耶穌，你和你一家都必得救。』」（徒十六 30-31）

不受警告

在冰山的範圍內，其他船隻曾向鐵達尼號發出警告，但它卻不理會。加里福利亞號曾發出三次警告——波迪號再次發出冰山警告，其他的船隻也曾發出同樣的警告。

水的溫度已降至零下三十一度，但巨輪仍刻不容緩的向著死亡瞎進。無線電報員在該日黃昏再將冰山警告的電訊交給船長，他信手轉交給同在船上的船董事，船董事將電訊塞進口袋裡，更向與他同行的二位女士說：「電訊說我們四圍都有冰山。」但巨輪的速度卻沒有減慢。若船長知道一千六百多人的性命只剩五個鐘頭的時間，他或會下令將船速減慢。親愛的朋友，你或許沒有五個鐘頭的性命！一旦你的氣息停頓，但你仍未得救，那麼你的結局是無望的地獄和永遠的沉淪，但你「現在」可以得救。「看哪，現在正是悅納的時候，現在正是拯救的日子。」（林後六 2）在事發的晚上，一些坐二等艙的旅客曾集合一起同唱：「今為海上眾人呼求，求主保守脫離凶險！」但無人意會大難臨頭。

巨輪被冰雪撞擊後歷二時四十分，終於被冰海淹沒。大約有數百人在救生船上、浮板上、或手抱木板，等候拯救。在生還者中，有一個緊抓著一塊木板，漂近一個同在水中的傳道人，傳道人喊著：「你得救了沒有？」他答：「沒有。」傳道人的回答是「相信主耶穌基督，你就必得救。」不久，他們再在波浪中重逢，傳道人再問同一問題，對方回答和先前一樣，他重呼拯救將亡靈魂的唯一救法。最後，傳道人無力持板，在冰海中沉下去，他「與主同在天家了」。那兩度被他呼叫信主的終於被加百菲亞號的救生船所救，他自己見證說，他是那傳道人最後帶領信主的人，他相信了基督。

得救或失喪

當加百菲亞號在凌晨幾個鐘頭中搶救生還者時，報告中只有兩等人，一是得救，或是喪生，其中沒有中間的級別。朋友，對你亦是一樣，你若不是得救進入永遠光

明中，就是沒有得救而進入地獄和永遠的審判裡。「人若賺得全世界，賠上自己的生命，有什麼益處呢？人還能拿什麼換生命呢？」（可八 36-37）

接受警告

鐵達尼號遇險記

鐵達尼號的遇險至今仍然發人深省，我們相信這是第一次世界大戰爆發前神給人的一個警告。當我們兩年後重到事發的現場，眼見冰山林立，冰海上停泊的船隻寥寥可數，我們的船小心翼翼的航行，歷時一個星期，船長甚少離開艦台，霧鐘也頻頻響號。我們周圍有六十多艘船隻停泊，不敢冒冰霧之險開動前進。鐵達尼遇險之事成了這些經驗豐富之船長的忠告。朋友，巴不得你將這事的教訓深印心內，並今日尋求基督。「人子來，為要尋找拯救失喪的人。」（路十九 10）祂正尋找你！



基督徒閱覽室
香港新界荃灣郵箱一六二號
©版權所有